

Sperre ab Horner Tor:

ab 11. April 2023 wegen Grabungs- und Verlegearbeiten von Starkstrom- und Glasfaserkabeln auf 65 Metern.

Die **Netz NÖ/EVN** und **Kabelplus** bringen neue Starkstromleitungen und auch das heißersehnte **Breitband-Glasfaserkabel** auf den Hauptplatz Drosendorfs.

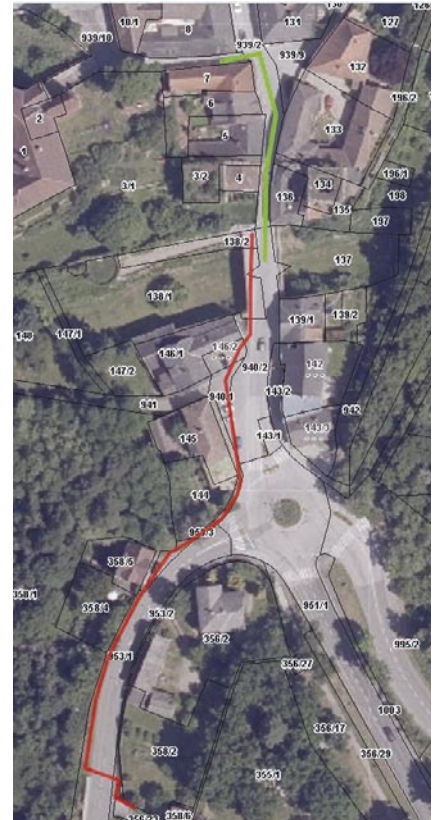
► 25 Jahre nach der letzten Totalsperre wegen Kanal- und Fernwärme-Grabungsarbeiten müssen in der Horner Straße wieder die Bagger auffahren. Ab 11. April wird vom Horner Tor bis zum „Schloßgassl“ Höhe Cafe Maurer eine Künette für die neuen Starkstrom- und Glasfaserkabel gegraben. Zum Glück dauern diese Arbeiten nicht wie 1998 mehrere Monate, sondern sollen in elf bis maximal 18 Kalendertagen erledigt sein.

Der Fußgängerverkehr kann auch während der Bauarbeiten aufrechterhalten werden. Für Autos, LKW und Busse gibt es im „Nadelöhr“ der Stadt aber leider kein Fortkommen. Die vom NÖ Straßendienst schon öfter so erfolgreich

geführte Umleitungsstrecke geht über **Eibenstein / Zabenreith / Nonndorf / Autendorf** bis zum **Raabser Tor**. Unsere Kanalbauer von der Firma Talkner arbeiten aber mit Hochdruck daran, die großen Kanalrohre vom Altstadt-Pumpwerk zeitgerecht bis in die **Julius-Hermann-Straße** vorzutreiben und so die „**Ausweichroute-Innerorts**“ über die **Grubermühle / Fischering / Badstraße / Raabser Tor** für ortskundige Einheimische freizugeben.

Bushaltestelle wird verlegt

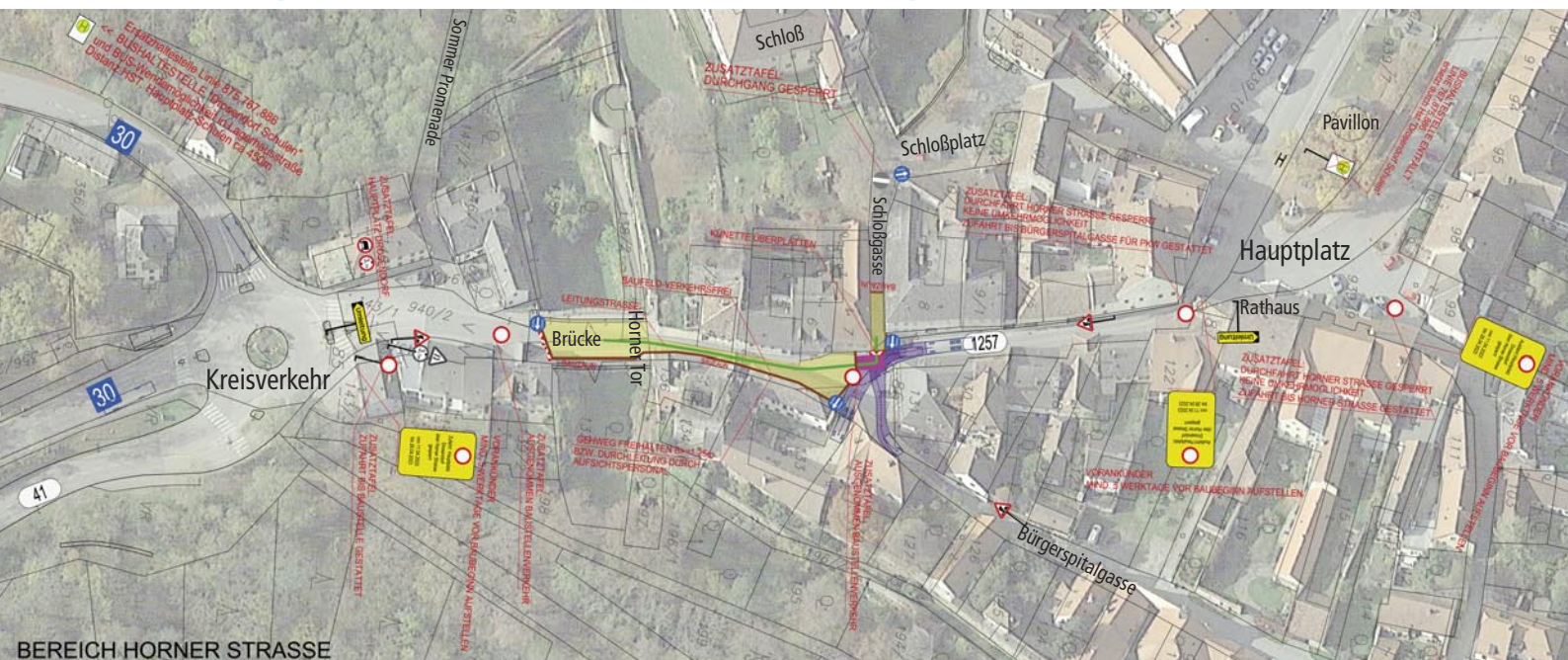
Durch die Sperre sind auch die **Kraftfahrlinien 767, 875 und 886** der Firmen Österreichische Postbus AG und Fa. Frank Reisen GmbH betroffen. Im Einvernehmen mit den Vertretern dieser beiden Firmen wurde vereinbart, die Haltestelle „**Drosendorf Hauptplatz**“ bis zum Ende der Bauarbeiten aufzulassen und zur Haltestelle „**Drosendorf Schulen**“ zu verlegen. **RF**



Bilder: Nirosterech/ATLAS Drosendorf

GRÜNER Abschnitt 2: 11. bis max. 28. April
ROTER Bauabschnitt 1: von 6. bis 31. März

KFZ-Sperre von 11. bis max. 28. April



Umleitungskonzept der Verkehrsführung ab 11. April 2023

